

**4. RIDUTTORI CON ROTISMO A VITE:  
POTENZE E MOMENTI NOMINALI**

**4. GEAR REDUCERS:  
POWERS AND NOMINAL TORQUES**

**$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$**

grandezza size	WG 030	WG 040	WG 050	WG 063	WG 075	WG 090	WG 110	WG 130
<b>rappporto i</b>	<b>5</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,59	1,08	1,96	-	-	-	-	-
Pn <sub>2</sub> kW	0,51	0,97	1,77	-	-	-	-	-
Mn <sub>2</sub> Nm	17	33	61	-	-	-	-	-
<b>rappporto i</b>	<b>7,5</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,40	0,88	1,57	2,72	4,02	6,11	11,64	15,62
Pn <sub>2</sub> kW	0,40	0,88	1,57	2,72	4,02	6,11	11,64	15,62
Mn <sub>2</sub> Nm	17	39	70	124	181	281	535	728
<b>rappporto i</b>	<b>10</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,31	0,68	1,18	2,13	3,14	4,95	9,51	13,10
Pn <sub>2</sub> kW	0,25	0,58	1,04	1,85	2,81	4,42	8,53	11,64
Mn <sub>2</sub> Nm	17	39	71	126	191	301	580	795
<b>rappporto i</b>	<b>15</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,22	0,47	0,86	1,55	2,25	3,98	7,28	9,99
Pn <sub>2</sub> kW	0,16	0,38	0,71	1,33	1,92	3,41	6,24	8,74
Mn <sub>2</sub> Nm	17	39	73	136	196	349	636	892
<b>rappporto i</b>	<b>20</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,17	0,36	0,67	1,16	1,86	3,01	5,43	7,57
Pn <sub>2</sub> kW	0,13	0,27	0,52	0,95	1,50	2,51	4,56	6,44
Mn <sub>2</sub> Nm	17	38	72	131	206	344	625	883
<b>rappporto i</b>	<b>25</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,17	0,29	0,53	0,97	1,47	2,33	4,56	6,31
Pn <sub>2</sub> kW	0,12	0,22	0,40	0,75	1,16	1,94	3,88	5,32
Mn <sub>2</sub> Nm	20	37	69	126	196	330	659	902
<b>rappporto i</b>	<b>30</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,15	0,30	0,56	1,07	1,47	2,52	4,37	6,21
Pn <sub>2</sub> kW	0,10	0,22	0,40	0,76	1,11	1,94	3,44	4,95
Mn <sub>2</sub> Nm	19	44	82	155	225	398	703	1009
<b>rappporto i</b>	<b>40</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,11	0,23	0,41	0,74	1,08	1,75	3,20	4,75
Pn <sub>2</sub> kW	0,06	0,15	0,27	0,52	0,79	1,29	2,51	3,76
Mn <sub>2</sub> Nm	17	40	74	141	216	349	681	1019
<b>rappporto i</b>	<b>50</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,09	0,18	0,33	0,58	0,87	1,36	2,52	3,69
Pn <sub>2</sub> kW	0,05	0,11	0,21	0,38	0,60	0,96	1,85	2,75
Mn <sub>2</sub> Nm	16	38	72	131	206	330	640	951
<b>rappporto i</b>	<b>60</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,08	0,15	0,27	0,49	0,74	1,07	2,04	3,01
Pn <sub>2</sub> kW	0,04	0,08	0,16	0,30	0,47	0,75	1,44	2,10
Mn <sub>2</sub> Nm	16	35	67	126	196	310	544	873
<b>rappporto i</b>	<b>80</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,05	0,12	0,22	0,38	0,57	0,81	1,36	2,23
Pn <sub>2</sub> kW	0,02	0,06	0,12	0,21	0,33	0,49	0,89	1,46
Mn <sub>2</sub> Nm	13	32	64	118	186	276	500	815
<b>rappporto i</b>	<b>100</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	-	0,09	0,16	0,33	0,47	0,65	1,07	1,65
Pn <sub>2</sub> kW	-	0,04	0,08	0,16	0,26	0,39	0,70	1,08
Mn <sub>2</sub> Nm	-	38	54	114	176	262	469	718

**4. RIDUTTORI CON ROTISMO A VITE:  
POTENZE E MOMENTI NOMINALI**

**4. GEAR REDUCERS:  
POWERS AND NOMINAL TORQUES**

**$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$**

grandezza size	WG 030	WG 040	WG 050	WG 063	WG 075	WG 090	WG 110	WG 130
<b>rappporto i</b>	<b>5</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,43	4,85	1,57	-	-	-	-	-
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,36	0,74	1,38	-	-	-	-	-
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	19	39	74	-	-	-	-	-
<b>rappporto i</b>	<b>7,5</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,29	0,64	1,18	2,13	3,04	4,66	8,92	11,93
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,24	0,54	1,04	1,84	2,65	4,15	7,94	10,75
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	19	43	82	146	211	330	631	854
<b>rappporto i</b>	<b>10</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,23	0,49	0,92	1,65	2,45	3,88	7,37	9,99
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,18	0,41	0,77	1,39	2,12	3,37	6,50	8,75
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	19	43	82	148	225	359	692	931
<b>rappporto i</b>	<b>15</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,16	0,35	0,66	1,16	1,76	3,01	5,43	7,57
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,12	0,18	0,52	0,95	1,45	2,56	4,64	6,47
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	19	44	82	150	230	407	736	1028
<b>rappporto i</b>	<b>20</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,13	0,27	0,47	0,88	1,37	2,23	3,98	5,63
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,09	0,20	0,35	0,67	1,08	1,78	3,30	4,73
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	19	43	75	144	230	378	703	1009
<b>rappporto i</b>	<b>25</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,14	0,23	0,38	0,67	1,08	1,75	3,40	4,66
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,08	0,16	0,27	0,50	0,80	1,36	2,79	3,87
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	22	42	74	133	211	359	736	1019
<b>rappporto i</b>	<b>30</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,11	0,23	0,41	0,77	1,08	1,84	3,40	4,56
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,06	0,15	0,27	0,52	0,79	1,38	2,53	3,51
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	20	48	88	170	255	446	815	1135
<b>rappporto i</b>	<b>40</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,09	0,17	0,30	0,56	0,81	1,36	2,43	3,40
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,05	0,11	0,19	0,37	0,56	0,95	1,85	2,56
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	19	44	80	155	235	398	770	1067
<b>rappporto i</b>	<b>50</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,07	0,14	0,25	0,43	0,64	1,07	1,94	2,62
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,03	0,8	0,14	0,27	0,41	0,72	0,38	1,93
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	17	41	75	141	216	378	726	1019
<b>rappporto i</b>	<b>60</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,06	0,11	0,21	0,36	0,53	0,83	1,55	2,04
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,03	0,06	0,11	0,21	0,33	0,54	1,06	1,46
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	16	38	71	134	206	340	662	912
<b>rappporto i</b>	<b>80</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,04	0,09	0,16	0,28	0,42	0,61	1,07	1,55
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,02	0,04	0,08	0,15	0,24	0,37	0,66	1,00
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	14	34	67	124	196	306	550	834
<b>rappporto i</b>	<b>100</b>							
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	-	0,07	0,12	0,24	0,35	0,48	0,81	1,16
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	-	0,03	0,05	0,11	0,17	0,24	0,45	0,68
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	-	31	55	120	186	272	500	757

#### 4. RIDUTTORI CON ROTISMO A VITE: POTENZE E MOMENTI NOMINALI

#### 4. GEAR REDUCERS: POWERS AND NOMINAL TORQUES

$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$

grandezza size	WG 030	WG 040	WG 050	WG 063	WG 075	WG 090	WG 110	WG 130
<i>rapporto i</i>	<b>5</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,29	0,59	1,08	-	-	-	-	-
Pn <sub>2</sub> kW	0,24	0,50	0,95	-	-	-	-	-
Mn <sub>2</sub> Nm	23	48	90	-	-	-	-	-
<i>rapporto i</i>	<b>7,5</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,20	0,44	0,84	1,46	2,06	3,20	6,21	8,34
Pn <sub>2</sub> kW	0,16	0,37	0,71	1,25	1,78	2,78	5,39	7,33
Mn <sub>2</sub> Nm	23	53	101	178	255	398	770	1048
<i>rapporto i</i>	<b>10</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,16	0,34	0,66	1,16	1,67	2,62	5,04	6,89
Pn <sub>2</sub> kW	0,12	0,28	0,52	0,93	1,38	2,19	4,29	5,85
Mn <sub>2</sub> Nm	23	53	101	179	265	422	825	1125
<i>rapporto i</i>	<b>15</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,12	0,25	0,46	0,82	1,18	2,04	3,78	5,34
Pn <sub>2</sub> kW	0,08	0,19	0,35	0,63	0,96	1,66	3,09	4,41
Mn <sub>2</sub> Nm	23	54	101	181	274	475	882	1261
<i>rapporto i</i>	<b>20</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,09	0,19	0,32	0,61	0,96	1,55	2,72	3,88
Pn <sub>2</sub> kW	0,06	0,13	0,24	0,45	0,73	1,19	2,18	3,10
Mn <sub>2</sub> Nm	22	51	91	173	279	456	837	1193
<i>rapporto i</i>	<b>25</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,10	0,15	0,27	0,47	0,72	1,16	2,33	3,10
Pn <sub>2</sub> kW	0,06	0,10	0,19	0,33	0,52	0,90	1,85	2,44
Mn <sub>2</sub> Nm	28	48	89	159	250	427	882	1164
<i>rapporto i</i>	<b>30</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,08	0,16	0,28	0,52	0,75	1,36	2,33	3,20
Pn <sub>2</sub> kW	0,04	0,10	0,18	0,33	0,50	0,91	1,65	2,31
Mn <sub>2</sub> Nm	25	57	106	194	294	534	970	1358
<i>rapporto i</i>	<b>40</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,06	0,12	0,22	0,34	0,57	0,92	1,65	2,33
Pn <sub>2</sub> kW	0,03	0,07	0,12	0,23	0,36	0,61	1,18	1,64
Mn <sub>2</sub> Nm	22	52	96	179	274	466	904	1261
<i>rapporto i</i>	<b>50</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,05	0,10	0,17	0,31	0,43	0,73	1,36	1,84
Pn <sub>2</sub> kW	0,02	0,05	0,09	0,17	0,25	0,44	0,85	1,18
Mn <sub>2</sub> Nm	20	48	89	168	245	437	854	1183
<i>rapporto i</i>	<b>60</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,04	0,08	0,14	0,25	0,36	0,57	1,07	1,46
Pn <sub>2</sub> kW	0,02	0,04	0,07	0,14	0,21	0,35	0,68	0,93
Mn <sub>2</sub> Nm	18	45	81	155	235	388	758	1038
<i>rapporto i</i>	<b>80</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	0,03	0,06	0,11	0,18	0,28	0,44	0,74	1,07
Pn <sub>2</sub> kW	0,01	0,03	0,05	0,09	0,15	0,25	0,45	0,66
Mn <sub>2</sub> Nm	16	39	74	133	211	354	642	941
<i>rapporto i</i>	<b>100</b>							
Pn <sub>1</sub> kW	-	0,05	0,09	0,16	0,24	0,34	0,57	0,82
Pn <sub>2</sub> kW	-	0,02	0,03	0,06	0,10	0,16	0,29	0,42
Mn <sub>2</sub> Nm	-	35	64	124	206	320	581	834

**4. RIDUTTORI COMBINATI (DUE ROTISMI A VITE):  
POTENZE E MOMENTI NOMINALI**

**4. COMBINED GEAR REDUCERS:  
POWERS AND NOMINAL TORQUES**

**$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$**

<i>grandezza size</i>	030/040	030/050	030/063	040/075	040/090	050/110	63/130
<i>rappporto i</i>	<b>300</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,08	0,15	0,23	0,35	0,54	1,07	1,46
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,04	0,07	0,11	0,19	0,29	0,60	0,84
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	72	142	223	382	592	1227	1707
<i>rappporto i</i>	<b>400</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,06	0,10	0,18	0,26	0,42	0,77	1,06
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,02	0,04	0,08	0,13	0,22	0,42	0,59
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	64	122	223	353	592	1149	1601
<i>rappporto i</i>	<b>500</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,04	0,09	0,15	0,21	0,33	0,59	0,83
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,02	0,03	0,06	0,09	0,16	0,31	0,44
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	60	118	210	314	543	1067	1504
<i>rappporto i</i>	<b>600</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,04	0,08	0,13	0,19	0,29	0,53	0,74
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,02	0,03	0,05	0,09	0,14	0,28	0,39
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	72	142	223	382	592	1149	1601
<i>rappporto i</i>	<b>750</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,04	0,07	0,11	0,16	0,22	0,48	0,64
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,01	0,03	0,04	0,08	0,11	0,24	0,34
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	72	142	210	382	543	1227	1707
<i>rappporto i</i>	<b>900</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,03	0,06	0,09	0,14	0,18	0,42	0,56
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,01	0,02	0,03	0,06	0,08	0,21	0,29
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	72	142	192	382	490	1227	1707
<i>rappporto i</i>	<b>1200</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,02	0,04	0,08	0,11	0,16	0,30	0,42
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,01	0,02	0,03	0,04	0,07	0,14	0,20
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	64	122	223	353	592	1149	1601
<i>rappporto i</i>	<b>1500</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,02	0,04	0,06	0,10	0,14	0,29	0,38
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,01	0,01	0,02	0,04	0,05	0,12	0,17
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	72	142	210	382	543	1227	1707
<i>rappporto i</i>	<b>1800</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,02	0,04	0,05	0,09	0,11	0,25	0,34
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,01	0,01	0,02	0,03	0,04	0,10	0,14
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	72	142	192	382	490	1227	1707
<i>rappporto i</i>	<b>2400</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,01	0,03	0,05	0,07	0,11	0,18	0,24
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,00	0,01	0,01	0,02	0,04	0,07	0,10
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	64	122	223	353	592	1149	1601
<i>rappporto i</i>	<b>3000</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,01	0,02	0,04	0,05	0,08	0,15	0,19
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,00	0,01	0,01	0,02	0,03	0,06	0,08
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	64	118	210	314	543	1067	1504
<i>rappporto i</i>	<b>4000</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,01	0,02	0,03	0,04	0,08	0,13	0,15
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,00	0,00	0,01	0,01	0,02	0,03	0,04
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	32	80	167	245	446	794	1183
<i>rappporto i</i>	<b>5000</b>						
<b>Pn<sub>1</sub> kW</b>	0,01	0,02	0,02	0,03	0,06	0,10	0,11
<b>Pn<sub>2</sub> kW</b>	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,02	0,03
<b>Mn<sub>2</sub> Nm</b>	28	80	146	225	398	724	1067

## 5. PRESTAZIONI MOTORIDUTTORI

### 5.1 Motoriduttori con rotismo a vite

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>
<b>0,09</b>	280	2,7	4,2	<b>WG 025 - 56B4</b>	5
	187	3,9	2,8		7,5
	140	5,1	2,3		10
	93	7,3	1,7		15
	70	9,2	1,3		20
	47	12,1	1,1		30
	35	15,2	0,8		40
	280	2,7	6,4	<b>WG 030 - 56B4</b>	5
	187	3,9	4,4		7,5
	140	4,9	3,5		10
	93	7,1	2,4		15
	70	9,0	1,9		20
	56	10,4	1,9		25
	47	11,9	1,6		30
	35	14,0	1,2		40
	28	16,9	0,9		50
	23	18,7	0,9		60
	28	18,7	2,0	<b>WG 040 - 56B4</b>	50
	23	20,9	1,7		60
	18	22,0	1,5		80
	14	27,6	1,1		100
	180	4,0	4,7	<b>WG 030 - 63A6</b>	5
	120	5,9	3,2		7,5
	90	7,4	2,6		10
	60	10,5	1,8		15
	45	13,6	1,4		20
	36	14,8	1,5		25
	30	16,9	1,2		30
	22,5	20,2	0,9		40
	18	23,4	0,7		50
	45	14,1	3,0	<b>WG 040 - 63A6</b>	20
	36	16,5	2,5		25
	30	18,6	2,6		30
	22,5	24,1	1,8		40
	18	27,2	1,5		50
	15	29,8	1,3		60
	11,2	35,3	1,0		80
	15	30,9	2,3	<b>WG 050 - 63A6</b>	60
	11,2	38,4	1,7		80
	9	41,1	1,3		100

## 5. GEARMOTORS PERFORMANCES

### 5.1 Worm gearmotors

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>	
<b>0,12</b>	280	3,6	4,8	<b>WG 030 - 63A4</b>	5	
	187	5,2	3,3		7,5	
	140	6,5	2,6		10	
	93	9,5	1,8		15	
	70	12,0	1,4		20	
	56	13,9	1,4		25	
	47	15,8	1,2		30	
	35	18,7	0,9	40		
	28	22,5	0,7	50		
		280	3,6	9,1	<b>WG 040 - 63A4</b>	5
		187	5,3	7,4		7,5
140		7,0	5,6	10		
93		10,0	3,9	15		
70		12,6	3,0	20		
56		14,9	2,5	25		
47		17,1	2,6	30		
35		21,3	1,9	40		
28		25,0	1,5	50		
23		27,9	1,3	60		
	18	31,8	1,0	80		
	14	36,8	0,8	100		
		35	21,6	3,4	<b>WG 050 - 63A4</b>	40
28		25,8	2,8	50		
23		29,4	2,3	60		
18		33,7	1,9	80		
14		40,1	1,3	100		
	180	5,3	3,6	<b>WG 030 - 63B6</b>	5	
	120	7,9	2,4		7,5	
	90	9,9	1,9		10	
	60	13,9	1,4		15	
	45	18,1	1,1		20	
	36	19,7	1,1		25	
	30	22,5	0,9		30	
	30	24,8	1,9	<b>WG 040 - 63B6</b>	30	
	22,5	32,1	1,4		40	
	18	36,3	1,1		50	
	15	39,7	1,0		60	
		22,5	32,6		2,5	<b>WG 050 - 63B6</b>
18		37,6	2,0	50		
15		41,3	1,7	60		
11,2		51,2	1,3	80		
9		54,8	1,0	100		

## 5. PRESTAZIONI MOTORIDUTTORI

### 5.1 Motoriduttori con rotismo a vite

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>
<b>0,18</b>	280	5,3	3,2	<b>WG 030 - 63B4</b>	5
	187	7,8	2,2		7,5
	140	9,8	1,7		10
	93	14,2	1,2		15
	70	17,9	0,9		20
	56	20,9	1,0		25
	47	23,8	0,8		30
	280	5,5	6,0	<b>WG 040 - 63B4</b>	5
	187	7,9	4,9		7,5
	140	10,4	3,7		10
	93	15,0	2,6		15
	70	18,9	2,0		20
	56	22,4	1,7		25
	47	25,6	1,7		30
	35	31,9	1,3		40
	28	37,4	1,0		50
	23	41,9	0,8		60
		35	32,4		2,3
28		38,7	1,9	50	
23		44,1	1,5	60	
18		50,6	1,3	80	
14		60,2	0,9	100	
	180	8,2	4,7	<b>WG 040 - 71A6</b>	5
	120	12,0	3,6		7,5
	90	15,7	2,7		10
	60	22,3	2,0		15
	45	28,3	1,5		20
	36	32,9	1,3		25
	30	37,2	1,3		30
	22,5	48,1	0,9		40
	18	54,4	0,8		50
	15	59,6	0,6		60
	45	28,7	2,6	<b>WG 050 - 71A6</b>	20
	36	34,4	2,2		25
	30	38,4	2,3		30
	22,5	48,9	1,6		40
	18	56,3	1,3		50
	15	61,9	1,1		60
	11,2	76,7	0,9		80
	18	58,3	2,4	<b>WG 063 - 71A6</b>	50
	15	66,5	2,0		60
	11,2	81,3	1,5		80
	9	86,0	1,4		100

## 5. GEARMOTORS PERFORMANCES

### 5.1 Worm gearmotors

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>		
<b>0,25</b>	280	7,6	4,3	<b>WG 040 - 71A4</b>	5		
	187	11,0	3,6		7,5		
	140	14,5	2,7		10		
	93	20,8	1,9		15		
	70	26,3	1,4		20		
	56	31,1	1,2		25		
	47	35,6	1,2		30		
35	44,3	0,9	40				
	70	26,6	2,7	<b>WG 050 - 71A4</b>	20		
	56	32,0	2,2		25		
	47	36,1	2,3		30		
	35	45,0	1,6		40		
	28	53,7	1,3		50		
	23	61,2	1,1		60		
	18	70,3	0,9		80		
		28	58,0		2,3	<b>WG 063 - 71A4</b>	50
		23	63,3		2,0		60
		18	78,3		1,5		80
		14	88,7		1,3		100
	18	79,6	2,3	<b>WG 075 - 71A4</b>	80		
	14	92,1	1,9		100		
	180	11,4	3,4	<b>WG 040 - 71B6</b>	5		
	120	16,7	2,6		7,5		
	90	21,8	2,0		10		
	60	31,0	1,4		15		
	45	39,3	1,1		20		
	36	45,8	0,9		25		
	30	51,7	0,9		30		
		45	39,8		1,9	<b>WG 050 - 71B6</b>	20
		36	47,8		1,5		25
		30	53,3		1,7		30
22,5		67,9	1,2	40			
18		78,3	1,0	50			
	15	86,0	0,8	<b>WG 063 - 71B6</b>	60		
	18	80,9	1,7		50		
	15	92,3	1,5		60		
	11,2	113,0	1,1		80		
	9	119,4	1,0	<b>WG 075 - 71B6</b>	100		
	11,2	119,4	1,6		80		
9	124,7	1,5	100				

## 5. PRESTAZIONI MOTORIDUTTORI

### 5.1 Motoriduttori con rotismo a vite

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>
<b>0,37</b>	280	11,2	2,9	<b>WG 040 - 71B4</b>	5
	187	16,3	2,4		7,5
	140	21,5	1,8		10
	93	30,8	1,3		15
	70	38,9	1,0		20
	56	46,1	0,8		25
	47	52,6	0,8		30
	140	21,7	3,3	<b>WG 050 - 71B4</b>	10
	93	30,8	2,4		15
	70	39,4	1,8		20
	56	47,3	1,5		25
	47	53,4	1,5		30
	35	66,6	1,1		40
	28	79,5	0,9		50
23	90,6	0,7	60		
	35	70,7	2,0	<b>WG 063 - 71A4</b>	40
	28	85,5	1,5		50
	23	93,7	1,3		60
	18	115,8	1,0		80
	14	131,2	0,9		100
	28	87,1	2,4	<b>WG 075 - 71B4</b>	50
	23	98,3	2,0		60
	18	117,8	1,6		80
	14	136,3	1,3		100
	180	16,9	4,4	<b>WG 050 - 80A6</b>	5
	120	25,0	3,3		7,5
	90	32,6	2,5		10
	60	46,5	1,8		15
	45	58,9	1,3		20
	36	70,7	1,0		25
	30	78,9	1,1		30
	22,5	100,5	0,8		40
	45	59,7	2,4	<b>WG 063 - 80A6</b>	20
	36	73,6	1,8		25
	30	80,1	2,1		30
	22,5	102,1	1,5		40
	18	119,7	1,2		50
	15	136,6	1,0		60
	18	125,6	1,71	<b>WG 075 - 80A6</b>	50
	15	120,1	,7		60
	11,2	176,7	1,1		80
	9	184,5	1,0		100
	11,2	186,1	1,6	<b>WG 090 - 80A6</b>	80
	9	204,2	1,3		100

## 5. GEARMOTORS PERFORMANCES

### 5.1 Worm gearmotors

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>
<b>0,55</b>	280	16,7	3,7	<b>WG 050 - 80A4</b>	5
	187	24,4	2,9		7,5
	140	32,3	2,2		10
	93	45,7	1,6		15
	70	58,5	1,2		20
	56	70,3	1,0		25
	47	79,3	1,0		30
	93	46,9	2,9	<b>WG 063 - 80A4</b>	15
	70	60,0	2,2		20
	56	72,2	1,7		25
	47	81,6	1,9		30
	35	105,1	1,3		40
	28	127,6	1,0		50
	23	139,3	0,9		60
	35	108,1	2,0	<b>WG 075 - 80A4</b>	40
	28	129,4	1,6		50
	23	146,2	1,3		60
	18	175,1	1,1		80
	14	202,6	0,9		100
	23	157,6	2,0	<b>WG 090 - 80A4</b>	60
	18	180,9	1,5		80
	14	217,6	1,2		100
	18	192,6	2,6	<b>WG 110 - 80A4</b>	80
	14	236,4	2,0		100
	180	25,1	2,9	<b>WG 050 - 80B6</b>	5
	120	37,2	2,2		7,5
	90	48,4	1,7		10
	60	69,2	1,2		15
	45	87,5	0,9		20
	60	70,9	2,1	<b>WG 063 - 80B6</b>	15
	45	88,7	1,6		20
	36	109,4	1,2		25
	30	119,1	1,4		30
	22,5	151,7	1,0		40
	30	127,8	2,0	<b>WG 075 - 80B6</b>	30
	22,5	154,1	1,5		40
	18	186,8	1,2		50
	15	178,6	1,2		60
	18	195,5	1,9	<b>WG 090 - 80B6</b>	50
	15	227,6	1,5		60
	11,2	276,7	1,1		80
	9	303,5	0,9		100
	11,2	290,8	1,9	<b>WG 110 - 80B6</b>	80
	9	321,0	1,6		100

## 5. PRESTAZIONI MOTORIDUTTORI

### 5.1 Motoriduttori con rotismo a vite

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>
<b>0,75</b>	280	22,8	2,7	<b>WG 050 - 80B4</b>	5
	187	33,3	2,1		7,5
	140	44,0	1,6		10
	93	62,4	1,2		15
	70	79,8	0,9		20
	56	95,9	0,7		25
	47	108,2	0,8		30
	<hr/>				
	93	63,9	2,1	<b>WG 063 - 80B4</b>	15
	70	81,9	1,6		20
	56	98,5	1,3		25
	47	111,2	1,4		30
	35	143,3	1,0		40
<hr/>					
	56	101,0	2,3	<b>WG 075 - 80B4</b>	25
	47	114,3	2,0		30
	35	108,1	2,0		40
	28	176,5	1,2		50
	23	199,3	1,0		60
<hr/>					
	28	181,6	1,8	<b>WG 090 - 80B4</b>	50
	23	214,9	1,4		60
	18	246,7	1,1		80
	14	296,7	0,9		100
<hr/>					
	18	262,6	1,9	<b>WG 110 - 80B4</b>	80
	14	322,3	1,5		100
<hr/>					
	120	51,3	2,8	<b>WG 063 - 90S6</b>	7,5
	90	66,9	2,2		10
	60	96,7	1,6		15
	45	121,0	1,2		20
	36	149,2	0,9		25
	30	162,4	1,0		30
<hr/>					
	60	97,9	2,3	<b>WG 075 - 90F6</b>	15
	45	124,2	1,9		20
	36	153,2	1,4		25
	30	174,3	1,5		30
	22,5	210,1	1,1		40
<hr/>					
	30	179,1	2,5	<b>WG 090 - 90S6</b>	30
	22,5	219,7	1,8		40
	18	266,6	1,4		50
	15	310,4	1,1		60
<hr/>					
	15	324,7	2,0	<b>WG 110 - 90S6</b>	60
	11,2	396,5	1,4		80
	9	437,7	1,1		100
<hr/>					
	11,2	409,3	2,0	<b>WG 130 - 90S6</b>	80
	9	469,5	1,6		100

## 5. GEARMOTORS PERFORMANCES

### 5.1 Worm gearmotors

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>
<b>1,1</b>	120	75,3	1,9	<b>WG 063 - 90L6</b>	7,5
	90	98,0	1,5		10
	60	141,8	1,1		15
	45	177,4	0,8		20
<hr/>					
	90	99,2	2,3	<b>WG 075 - 90L6</b>	10
	60	143,6	1,6		15
	45	181,1	1,3		20
	36	224,7	0,9		25
	30	255,6	1,0		30
<hr/>					
	36	226,6	1,6	<b>WG 090 - 90L6</b>	25
	30	262,6	1,7		30
	22,5	322,2	1,2		40
	18	391,0	1,0		50
<hr/>					
	15	476,2	1,4	<b>WG 110 - 90L6</b>	60
	11,2	581,5	0,9		80
<hr/>					
	11,2	600,3	1,4	<b>WG 130 - 90L6</b>	80
	9	688,7	1,1		100
<hr/>					
	187	49,4	2,5	<b>WG 063 - 90S4</b>	7,5
	140	65,3	1,9		10
	93	93,8	1,5		15
	70	120,1	1,1		20
	56	144,4	0,9		25
	47	163,2	0,9		30
<hr/>					
	93	96,0	2,0	<b>WG 075 - 90S4</b>	15
	70	121,6	2,7		20
	56	148,2	1,3		25
	47	167,6	1,3		30
	35	216,1	1,0		40
<hr/>					
	56	153,8	2,1	<b>WG 090 - 90S4</b>	25
	47	172,1	2,3		30
	35	222,1	1,6		40
	28	266,4	1,2		50
	23	315,2	1,0		60
<hr/>					
	28	273,9	2,3	<b>WG 110 - 90S4</b>	50
	23	324,3	1,7		60
	18	385,2	1,3		80
	14	472,7	1,0		100
<hr/>					
	18	396,9	2,1	<b>WG 130 - 90S4</b>	80
	14	480,2	1,5		100



## 5. PRESTAZIONI MOTORIDUTTORI

### 5.1 Motoriduttori con rotismo a vite

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto ratio</i>
<b>1,5</b>	187	67,4	1,8	<b>WG 063 - 90L4</b>	7,5
	140	89,0	1,4		10
	93	127,8	1,1		15
	70	163,7	0,8		20
140	89,0	2,1	<b>WG 075 - 90L4</b>	10	
	93	130,9		1,5	15
	70	165,8		1,2	20
	56	202,1		1,0	25
	47	229,6		1,0	30
	70	169,9		2,0	<b>WG 090 - 90L4</b>
56	209,8	1,6	25		
47	234,7	1,7	30		
35	302,9	1,2	40		
28	363,2	0,9	50		
35	311,1	2,2	<b>WG 110 - 90L4</b>	40	
	28	373,5		1,7	50
	23	442,2		1,2	60
	18	525,3		1,0	80
18	141,2	1,5	<b>WG 130 - 90S4</b>	80	
	14	654,9		1,1	100
120	102,7	2,1	<b>WG 075 - 100LA6</b>	7,5	
	90	135,3		1,7	10
	60	195,8		,2	15
90	136,9	2,6	<b>WG 090 - 100LA6</b>	10	
	60	198,2		2,1	15
	45	251,5		1,5	20
	36	310,4		1,2	25
	30	358,1		1,2	30
45	261,0	2,7	<b>WG 110 - 100LA6</b>	20	
	36	322,3		2,3	25
	30	362,9		2,2	30
	22,5	458,4		1,7	40
	18	557,1		1,3	50
	15	649,4		1,0	60
	22,5	477,5		2,2	<b>WG 130 - 100LA6</b>
18	573,0	1,8	50		
15	659,0	1,4	60		
11,2	600,3	1,4	80		
9	939,1	0,8	100		

## 5. GEARMOTORS PERFORMANCES

### 5.1 Worm gearmotors

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto ratio</i>
<b>2,2</b>	187	100,0	1,8	<b>WG 075 - 100LA4</b>	7,5
	140	130,6	1,5		10
	93	192,0	1,0		15
187	101,1	2,8	<b>WG 090 - 100LA4</b>	7,5	
	140	133,6		2,3	10
	93	192,0		1,8	15
	70	249,1		1,4	20
	56	307,6		1,1	25
	47	344,2		1,2	30
70	255,1	2,4	<b>WG 110 - 100LA4</b>	20	
	56	315,2		2,1	25
	47	348,7		2,0	30
	35	456,2		1,5	40
	28	547,8		1,2	50
	23	648,6		0,8	60
	35	262,2		2,2	<b>WG 130 - 100LA4</b>
28		555,3	1,7	50	
23		657,7	1,3	60	
18		793,7	1,0	80	
14		960,5	0,7	100	
120	152,3	2,2	<b>WG 090 - 112M6</b>	7,5	
	90	200,8		1,8	10
	60	290,6		1,4	15
	45	368,8		1,0	20
90	203,1	3,4	<b>WG 110 - 112M6</b>	10	
	60	294,1		2,5	15
	45	382,8		1,8	20
	36	472,7		1,6	25
	30	532,3		1,5	30
	22,5	672,3		1,1	40
	18	817,1		0,9	50
	36	478,6		2,1	<b>WG 130 - 116M6</b>
30	539,3	2,1	30		
22,5	700,3	1,5	40		
18	840,4	1,2	50		
15	966,5	0,9	60		

## 5. PRESTAZIONI MOTORIDUTTORI

### 5.1 Motoriduttori con rotismo a vite

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>
<b>3</b>	187	136,4	1,3	<b>WG 075 - 100LB4</b>	7,5
	140	178,0	1,1		10
	187	137,9	2,0	<b>WG 090 - 100LB4</b>	7,5
	140	182,1	1,7		10
	93	261,9	1,3		15
	70	339,7	1,0		20
	56	419,5	0,8		25
	47	469,4	0,8		30
	93	264,9	2,4	<b>WG 110 - 100LB4</b>	15
	70	347,9	1,8		20
	56	429,8	1,5		25
	47	475,5	1,5		30
35	622,1	1,1	40		
28	746,9	0,9	50		
56	429,8	2,1	<b>WG 130 - 100LB4</b>	25	
47	481,6	2,1		30	
35	630,3	1,6		40	
28	757,2	1,3		50	
23	896,9	1,0		60	
120	210,1	3,0		<b>WG 110 - 132S6</b>	7,5
90	277,0	2,5	10		
60	401,1	1,8	15		
45	522,1	1,3	20		
60	405,9	2,5	<b>WG 130 - 132S6</b>	15	
45	528,4	1,9		20	
36	652,6	1,6		25	
30	635,4	1,5		30	
22,5	955,0	1,1		40	
18	1146,0	0,9		50	
<b>4</b>	187	181,8	1,0	<b>WG 075 - 112M4</b>	7,5
	140	237,4	0,8		10
	187	133,9	1,5	<b>WG 090 - 112M4</b>	7,5
	140	242,8	1,2		10
	93	349,1	1,0		15
	70	452,9	0,8		20
	187	183,9	2,9	<b>WG 110 - 112M4</b>	7,5
	140	231,9	2,5		10
	93	353,2	1,8		15
	70	463,9	1,3		20
	56	573,0	1,2		25
	47	634,0	1,1		30
70	469,3	1,9	<b>WG 130 - 112M4</b>	20	
56	563,0	1,6		25	
47	642,1	1,6		30	
35	840,4	1,2		40	
28	1009,6	0,9		50	
23	1195,8	0,6		60	

## 5. GEARMOTORS PERFORMANCES

### 5.1 Worm gearmotors

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>	
<b>4</b>	120	280,1	2,3	<b>WG 110 - 132MA6</b>	7,5	
	90	369,3	1,9		10	
	60	534,8	1,4		15	
	45	696,1	1,0		20	
120	283,3	3,0	<b>WG 130 - 132MA6</b>	7,5		
90	369,3	2,5		10		
60	541,2	1,9		15		
45	704,6	1,4		20		
36	870,1	1,2		25		
30	980,5	1,2		30		
<b>5,5</b>	187	252,8	2,1	<b>WG 110 - 132S4</b>	7,5	
	140	319,9	1,8		10	
	93	485,7	1,3		15	
	70	637,8	1,0		20	
	56	787,9	0,8		25	
	47	871,7	0,8		30	
	140	333,9	2,4		<b>WG 130 - 132S4</b>	10
	93	491,4	1,8			15
70	645,3	1,4	20			
56	787,9	1,1	25			
47	882,9	1,1	30			
35	1155,6	0,9	40			
120	385,2	1,6	<b>WG 110 - 132MB6</b>	7,5		
90	507,7	1,4		10		
60	735,4	1,0		15		
45	957,1	0,7		20		
120	389,6	2,2	<b>WG 130 - 132MB6</b>	7,5		
90	507,7	1,8		10		
60	744,1	1,4		15		
45	968,8	1,0		20		
36	1196,4	0,9		25		
30	1348,1	0,8		30		
<b>7,5</b>	187	344,7	1,6	<b>WG 110 - 132M4</b>	7,5	
	140	434,9	1,3		10	
	93	662,3	1,0		15	
140	455,3	1,7	<b>WG 130 - 132M4</b>	10		
93	670,0	1,3		15		
70	880,0	1,0		20		
56	1074,4	0,8		25		
47	1203,9	0,8		30		
<b>9,2</b>	187	427,554		1,7	<b>WG 130 - 132MA4</b>	7,5
	140	558,5	1,4	10		
	93	821,9	1,1	15		
	70	1079,4	0,8	20		
	56	1317,9	0,7	25		

## 5. PRESTAZIONI MOTORIDUTTORI

### 5.2 Motoriduttori con precoppia cilindrica e rotismo a vite

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto ratio</i>
<b>0,12</b>	18,7	40	1,2		3x25
	15,6	42	1,4		3x30
	11,7	55	0,9		3x40
	9,3	64	0,8	<b>IC 63 WG 040 63A4</b>	3x50
	7,8	71	0,6		3x60
	5,8	77	0,5		3x80
	4,7	89	0,4		3x100
	11,7	56	1,7		3x40
	9,3	66	1,3		3x50
	7,8	72	1,1	<b>IC 63 WG 050 63A4</b>	3x60
	5,8	89	0,8		3x80
	4,7	96	0,7		3x100
	5,8	92	1,4		3x80
4,7	101	1,2	<b>IC 63 WG 063 63A4</b>	3x100	
<b>0,18</b>	18,7	60	0,8		3x25
	15,6	63	0,9		3x30
	11,7	82	0,6		3x40
	9,3	90	0,5	<b>IC 63 WG 040 63B4</b>	3x50
	7,8	97	0,5		3x60
	5,8	116	0,3		3x80
	4,7	134	0,3		3x100
	18,7	61	1,5		3x25
	15,6	68	2,6		3x30
	11,7	84	1,1		3x40
	9,3	99	0,9	<b>IC 63 WG 050 63B4</b>	3x50
	7,8	108	0,7		3x60
	5,8	133	0,6		3x80
	4,7	144	0,4		3x100
	9,3	97	1,7		3x50
7,8	115	1,4		3x60	
5,8	139	1,0	<b>IC 63 WG 063 63B4</b>	3x80	
4,7	152	0,8		3x100	

## 5. GEARMOTORS PERFORMANCES

### 5.2 Worm gear motors with pre-stage helical module

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto ratio</i>
<b>0,25</b>	18,7	85	1,0		3x25
	15,6	95	1,1	<b>IC 71 WG 050 71A4</b>	3x30
	11,7	116	0,8		3x40
	18,7	90	1,8		3x25
	15,6	95	2,0		3x30
	11,7	120	1,5		3x40
	9,3	135	1,2	<b>IC 71 WG 063 71A4</b>	3x50
	7,8	159	1,0		3x60
	5,8	193	0,7		3x80
	4,7	2011	0,6		3x100
	9,3	143	1,7		3x50
	7,8	168	1,4		3x60
5,8	201	1,1	<b>IC 71 WG 075 71A4</b>	3x80	
4,7	221	0,9		3x100	
<b>0,37</b>	18,7	134	1,2		3x25
	15,6	140	1,4		3x30
	11,7	178	1,0	<b>IC 71 WG 063 71B4</b>	3x40
	9,3	204	0,8		3x50
	18,7	135	1,8		3x25
	15,6	151	1,9		3x30
	11,7	187	1,5	<b>IC 71 WG 075 71B4</b>	3x40
	9,3	215	1,1		3x50
	7,8	249	0,9		3x60
	7,8	263	1,5		3x60
	5,8	321	1,1	<b>IC 71 WG 090 71B4</b>	3x80
	4,7	364	0,9		3x100

## 5. PRESTAZIONI MOTORIDUTTORI

### 5.2 Motoriduttori con precoppia cilindrica e rotismo a vite

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>	
<b>0,55</b>	18,7	201	1,2	<i>IC 80 WG 075 80A4</i>	3x25	
	15,6	225	1,3		3x30	
	11,7	278	1,0		3x40	
	9,3	320	0,8		3x50	
	15,6	228	2,3	<i>IC 80 WG 090 80A4</i>	3x30	
	11,7	291	1,6		3x40	
	9,3	342	1,3		3x50	
	7,8	390	1,0		3x60	
	7,8	417	1,8		3x60	
	5,8	503	1,3	<i>IC 80 WG 110 80A4</i>	3x80	
	4,7	574	1,0		3x100	
<b>0,75</b>	18,7	275	0,9	<i>IC 80 WG 075 80B4</i>	3x25	
	15,6	307	1,0		3x30	
	15,6	311	1,7		<i>IC 80 WG 090 80B4</i>	3x30
	11,7	397	1,2			3x40
9,3	466	0,9	3x50			
7,8	532	0,7	3x60			
	11,7	427	2,1	<i>IC 80 WG 110 80B4</i>	3x40	
	9,3	496	1,7		3x50	
	7,8	569	1,3		3x60	
	5,8	686	0,9		3x80	
	4,7	782	0,7		3x100	
	5,8	734	1,3	<i>IC 80 WG 130 80B4</i>	3x80	
	4,7	797	1,0		3x100	

## 5. GEARMOTORS PERFORMANCES

### 5.2 Worm gear motors with pre-stage helical module

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore</i> <i>Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto</i> <i>ratio</i>
<b>1,1</b>	19,3	384	2,4	<i>IC 90 WG 110 90S4</i>	2,42x30
	14,5	505	1,7		2,42x40
	11,6	587	1,5		2,42x50
	9,6	673	1,1		2,42x60
	7,2	826	0,8		2,42x80
	19,3	384	3,5	<i>IC 90 WG 130 90S4</i>	2,42x30
	14,5	498	2,5		2,42x40
	11,6	587	2,0		2,42x50
	9,6	683	1,5		2,42x60
	7,2	868	1,1		2,42x80
	5,8	943	0,9		2,42x100
<b>1,5</b>	19,3	524	1,8	<i>IC 90 WG 110 90L4</i>	2,42x30
	14,5	689	1,3		2,42x40
	11,6	801	1,1		2,42x50
	9,6	917	0,8		2,42x60
	19,3	524	2,6	<i>IC 90 WG 130 90L4</i>	2,42x30
	14,5	679	1,9		2,42x40
	11,6	801	1,5		2,42x50
	9,6	932	1,1		2,42x60
	7,2	1184	0,8		2,42x80

## 5. PRESTAZIONI MOTORIDUTTORI

### 5.3 Motoriduttori combinati (due rotismi a vite)

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto ratio</i>		
<b>0,06</b>	4,7	55	1,3		10x30		
	3,5	65	1,0		10x40		
	2,8	91	0,7		20x25		
	2,3	103	0,7		20x30		
	1,9	117	0,6		25x30		
	1,6	136	0,5		30x30		
	1,2	162	0,4	<b>WG 030/040 56A4</b>	30x40		
	0,9	190	0,4		50x30		
	0,8	214	0,3		60x30		
	0,6	255	0,3		60x40		
	0,44	288	0,2		60x50		
	0,35	278	0,1		50x80		
	0,3	307	0,1		60x100		
	<hr/>						
		1,6	140		1,0		30x30
		1,2	167		0,7		30x40
	0,93	196	0,7			50x30	
	0,78	218	0,7		<b>WG 030/050 56A4</b>	60x30	
	0,6	255	0,5			60x40	
	0,5	295	0,4			60x50	
	0,35	278	0,3			50x80	
	0,29	305	0,3			60x80	
<hr/>							
	0,9	203	1,0			50x30	
	0,78	221	0,9			30x60	
	0,58	274	0,8		60x40		
	0,47	313	0,7	<b>WG 030/063 56A4</b>	60x50		
	0,35	295	0,6		50x80		
	0,28	338	0,4		50x100		
<hr/>							
	0,58	324	1,1		60x40		
	0,47	411	0,8	<b>WG 040/075 56A4</b>	60x50		
	0,35	352	0,7		50x80		
	0,28	409	0,5		50x100		
<hr/>							
	0,47	405	1,3		60x50		
	0,35	345	1,3	<b>WG 040/090 56A4</b>	60x80		
	0,28	409	1,0		50x100		

## 5. GEARMOTORS PERFORMANCES

### 5.3 Combined worm gear reducers

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto ratio</i>	
<b>0,09</b>	4,7	83	0,9	<b>WG 030/040 - 56B4</b>	10x30	
	<hr/>					
		3,5	111	1,1		10x40
		2,8	120	1,0		10x50
		2,3	161	0,9	<b>WG 030/050 - 56B4</b>	20x30
		1,9	184	0,8		25x30
		1,6	210	0,7		30x30
	<hr/>					
		1,6	199	1,0		15x60
		1,2	262	0,9	<b>WG 030/063 - 56B4</b>	30x40
		0,9	304	0,7		60x40
	<hr/>					
		0,93	350	1,1		50x30
		0,78	391	1,0	<b>WG 040/075 - 56B4</b>	60x30
		0,58	486	0,7		60x40
	<hr/>					
	0,47	608	0,9	<b>WG 040/090 - 56B4</b>	60x50	
	0,35	540	0,8		60x80	
<hr/>						
<b>0,12</b>	4,7	117	1,2		10x30	
	3,5	138	0,9	<b>WG 030/050 - 63A4</b>	10x40	
	2,8	160	0,7		40x50	
	<hr/>					
		2,8	168	1,3		10x50
		2,3	206	1,1	<b>WG 030/063 - 63A4</b>	15x40
		1,9	239	0,9		15x50
	<hr/>					
		1,6	324	1,2	<b>WG 040/075 - 63A4</b>	30x30
		1,2	393	0,9		30x40
	<hr/>					
		0,9	479	1,1		50x30
		0,78	538	0,9	<b>WG 040/090 - 63A4</b>	60x30
		0,58	682	0,9		60x40
	<hr/>					
		0,47	872	1,2		60x50
	0,35	756	1,0	<b>WG 040/110 - 63A4</b>	50x80	
	0,28	921	0,8		50x100	

## 5. PRESTAZIONI MOTORIDUTTORI

### 5.3 Motoriduttori combinati (due rotismi a vite)

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto ratio</i>
<b>0,18</b>	4,7	175	0,8	<i>WG 030/050 - 63B4</i>	10x30
	4,7	174	1,3		7,5X40
	3,5	234	1,0	<i>WG 030/063 - 63B4</i>	10X40
	2,8	252	0,8		10X50
	2,3	357	1,1		20x30
	1,9	433	0,9	<i>WG 040/075 - 63B4</i>	25x30
	1,6	475	0,8		30x30
	1,6	492	1,0		15x60
	1,2	619	1,0	<i>WG 040/090 - 63B4</i>	30x40
	0,93	718	0,8		50x30
	0,78	855	1,4	<i>WG 050/110 - 63B4</i>	60x30
	0,58	1090	1,1		60x40
<b>0,25</b>	4,7	273	1,4		10x30
	3,5	334	1,1	<i>WG 040/075 - 71A4</i>	10x40
	2,8	381	0,8		10x50
	2,3	501	1,2		15x40
	1,9	595	0,9	<i>WG 040/090 - 71A4</i>	15x50
	1,6	660	0,7		15x60
	1,2	941	1,2		30x40
	0,93	1051	1,2	<i>WG 050/110 - 71A4</i>	50x30
	0,78	1188	1,0		60x30
	0,58	1596	1,0		60x40
	0,47	1893	0,8	<i>WG 050/130 - 71A4</i>	60x50
	0,35	2033	0,6		50x80
0,28	2388	0,5		50x100	
<b>0,37</b>	4,7	404	0,9	<i>WG 040/075 - 71B4</i>	10x30
	3,5	494	0,7		10x40
	0,7	401	1,5		7,5x40
	3,5	515	1,2	<i>WG 040/090 - 71B4</i>	10x40
	2,8	610	0,9		10x50
	2,3	742	0,8		15x40
	1,9	946	1,3		25x30
	1,6	1074	1,1	<i>WG 050/110 - 71B4</i>	30x30
	1,2	1393	0,8		30x40
	0,93	1662	1,0		50x30
	0,78	1867	0,9	<i>WG 063/130 - 71B4</i>	60x30

## 5. GEARMOTORS PERFORMANCES

### 5.3 Combined worm gear reducers

<i>P<sub>1</sub></i> KW	<i>n<sub>2</sub></i> min <sup>-1</sup>	<i>M<sub>2</sub></i> Nm	<i>f<sub>s</sub></i>	<i>Riduttore - Motore Gearboxes - Motor</i>	<i>Rapporto ratio</i>
<b>0,55</b>	4,7	597	1,0		7,5x40
	3,5	765	0,8	<i>WG 040/090 - 80A4</i>	10x40
	4,7	637	1,9		10x30
	3,5	825	1,4		10x40
	2,8	975	1,1	<i>WG 050/110 - 80A4</i>	10x50
	2,3	1168	1,0		15x40
	1,9	1407	0,9		25x30
	1,6	1597	0,8		30x30
	2,8	990	1,5		10x50
	1,9	1463	1,2	<i>WG 063/130 - 80A4</i>	25x30
	1,2	2116	0,8		30x40
	<b>0,75</b>	4,7	869	1,1	<i>WG 050/110 - 80B4</i>
3,5		1126	1,0		10x40
2,8		1351	1,1		10x50
2,3		1605	1,0	<i>WG 063/130 - 80B4</i>	15x40
1,9		1995	0,9		25x30
1,6		2256	0,8		30x30
<b>1,1</b>	4,7	1299	1,3		10x30
	3,5	1651	1,0	<i>WG 063/130 - 90S4</i>	10x40
	2,8	1981	0,8		10x50
<b>1,5</b>	4,7	1771	1,0		10x30
	3,5	2251	0,7	<i>WG 063/130 - 90L4</i>	10x40